

Hinweise für Herrn Langenegger betr. Naufrage 1865 Lac de Neuchâtel

Ausgangslage

Beim Forschen nach den verschiedenen Familienzweigen der Gehrig von Trub BE bin ich im Sommer 2019 auf diverse Zeitungsberichte in der Schweizer Presse zu einem Schiffsunglück vom 29. Juni 1865 auf dem Lac de Neuchâtel gestossen.

Der in der Berichterstattung erwähnte Batelier Fritz Gehrig, Laitier in Cudrefin, sein Bruder Jakob Gehrig, Laitier in Vallamand, sowie dessen ca. neunjähriger Sohn Jakob waren Mitglieder zweier in Trub heimatberechtigter Familien Gehrig gewesen. Die beiden Laitiers fuhren regelmässig von Cudrefin mit einem Schiff über den See, um in Neuchâtel ihre Milch zu verkaufen. So auch am Donnerstag den 29. Juni 1865. Nebst den drei erwähnten Gehrig war auch Fritz Gehrigs Angestellter, Jean Bühler, sowie weitere 9 Personen an Bord gewesen.

Späteren Zeugenaussagen kann entnommen werden, dass Jean Bühler der Neffe von Gottlieb Bühler, dem Wirt des Restaurants L'Ours an der rue des Epancheurs 9 in Neuchâtel war. Gottlieb Bühler war bis zum 1. Juni 1865 Associé der beiden Gehrig, welche an dessen Adresse ein Depot unterhalten hatten. Eigentlich wollte Bühler, dass die Gehrig am Unglückstag das Depot räumten aber als er am Hafen ankam hatten sich die Gehrig und ihre Passagiere mit ihrem Schiff bereits auf die Unglücksfahrt begeben.

Lokalisierung des Wracks

Eine Anfrage an den ehemaligen Neuenburger Kantonsarchäologen Dr. Beat Arnold ergab, dass das Wrack des gesunkenen Boots des Laitier Gehrig seines Wissens bis heute nicht lokalisiert und inventarisiert wurde (Email von Dr. Arnold vom 1.8.2019).

Cher Monsieur Kamber,

Votre question relative au naufrage d'un bateau se dirigeant vers Cudrefin, le 29-06-1865, a retenu toute mon attention. La localisation précise de l'épave n'est pas précisée, en revanche la désignation de la cargaison embarquée pourrait éventuellement permettre l'identification du bateau. Toutefois au large des côtes, le lac atteint une profondeur ne permettant pas une observation depuis les airs et la mise en oeuvre d'écho-sondeur à balayage latéral à haute définition n'a pas été entreprise dans cette région, exception faite entre Hauterive et Marin-Epagnier (relevé numérique publié dans le CD: Archéologie neuchâteloise numérique 5, en vente au Laténium). En ce qui concerne les épaves du lac de Neuchâtel une synthèse a été publiée en 2015 (cf. PDF joint). Les lingots de fer de celle fouillée au large d'Hauterive ne peuvent pas correspondre à votre épave en raison de la datation du mobilier qui a été recueilli et de la datation dendrochronologique de seule planche de cette épave emportée au fond du lac (le chargement de lingots, céramiques vernissées, chaudrons tripodes en bronze est présenté dans l'exposition permanente du Laténium). Donc pour l'instant votre épave n'a pas été localisée.

Bien cordialement,

Béat Arnold

Aus den damaligen Zeitungsberichten (<http://www.lexpressarchives.ch/> und weiteren in anderen Kantonen) sowie Dokumenten der Neuenburger Justiz (archiviert im Staatsarchiv des Kantons Neuenburg) gehen diverse Hinweise zum Wetter, zur Fahrt und Position des Schiffs von Fritz Gehrig, der Warenladung und der Anzahl Personen sowie einer gefundenen Leiche hervor. Ich gehe nachstehend auf die entsprechenden Dokumente und Hinweise ein.

Zeitungsberichte

Zwei Tage nach dem Untergang des Schiffs berichtete die Neuenburger Zeitung L'Express in der Ausgabe vom Samstag, 1. Juli 1865.

Neuchâtel. — Un terrible malheur est arrivé jendi sur notre lac. Le bateau du laitier Gehrig retournait à Cudrefin, monté par 13 personnes. Surpris en plein lac par le violent coup de vent de l'après-midi, il a péri en un instant corps et biens. Les passagers étaient huit hommes, quatre femmes ou filles et un jeune garçon, dont plusieurs pères ou mères de famille, tous venus au marché pour leurs affaires.

Outre les passagers, le bateau était chargé de lourdes marchandises, pierres, houille, fer, moutons, au-delà de ce que la prudence aurait dû le permettre, dans un moment surtout où chacun pouvait prévoir le déchainement de l'orage. A cause de son grand chargement, le bateau s'est enfoncé dans l'eau sans se retourner. Le malheureux laitier est le même qui a déjà fait naufrage cet hiver pendant les grands froids, mais qui avait pu alors se sauver en abandonnant son bateau. — On nous dit qu'on a retrouvé hier, du côté de Saint-Blaise, le corps d'une femme et deux moutons.

☞ Voici les noms des personnes qui ont péri : Fritz Gehrig, laitier ; son frère Jacob Gehrig, et le fils de celui-ci, âgé de 9 ans ; Jacob Buhler, domestique ; Jean Hirt, du Praz ; Huberly, tail-

leur à Vallaman ; Péquillou, fabricant de chaises ; Jacob Christin ; Luty, cultivateur ; Henriette Magnin, de Cudrefin ; Rose Vacheron, de Mur ; Mme Bachmann, de Vallaman, et une autre personne de Vallaman dont le nom nous manque.

— Le coup de vent de jeudi, survenu après une si longue sécheresse, a été d'une violence extrême. A Neuchâtel, plusieurs rues ont été, pendant un moment, remplies de nuages de poussière si épais, qu'on ne pouvait plus rien distinguer à deux pas, et que la nuit paraissait venue. Des arbres ont été brisés au faubourg, les étalages au marché ont été housculés, des chapeaux enlevés ; mais l'effet le plus curieux du vent est la mort de deux petits cygnes, nés il y a un mois environ dans notre port. Ils ont été jetés avec tant de force contre les pierres du glacis, qu'ils sont restés assommés sur le coup.

La pluie, attendue depuis si longtemps, n'a pas tardé à abattre l'ouragan, et jamais bienfait n'est arrivé plus à-propos pour les produits de la terre altérés et desséchés.

Wetter: Nach einer langen Trockenperiode gab es am Nachmittag eine heftige Windböe. In einigen Strassen Neuenburgs war der aufgewirbelte Staub so dicht, dass man nicht mehr als zwei Schritte sehen konnte und Bäume und Marktstände in Mitleidenschaft gezogen wurden. Im Hafen wurden zwei Jungschwäne durch den Windstoss gegen die Steine geschleudert und dadurch getötet.

Fahrt/Position: Das Schiff von Gehrig wurde auf dem Weg vom Neuenburger Hafen nach Cudrefin «en plein Lac» vom heftigen Windstoss erfasst.

Warenladung: Steine, Kohle, Eisen und Schafe.

Personen: acht Männer, vier Frauen, ein Knabe.

Gefundene Leiche: Am Tag nach dem Orkan wurde am Ufer bei St. Blaise die Leiche einer Frau und zwei tote Schafe gefunden

Am 4.7.1865, wurden im «Nouvelliste Vaudois» (Chronique) bzw. im «Journal de Genève» ziemlich ausführlich über dieses tragische Unglück berichtet.

CHRONIQUE

Un de nos abonnés des bords du lac de Neuchâtel ; près Cudrefin, nous écrit à la date du 30 juin :

« Un violent ouragan s'est déchainé sur le lac de Neuchâtel, jeudi 29 courant, vers les 2 à 3 heures de l'après-midi. Le bateau transportant journellement le lait des Cudrefin à Neuchâtel, s'en retournant, chargé de 24 bornes taillées, en grès, de 2 tonneaux de coke, ainsi que de 12 à 14 passagers, y compris les bûteliers, de toute âge et de tout sexe, a sombré. On présume que tous ont trouvé la mort dans les profondeurs du lac, car jusqu'à présent on n'a trouvé que des chaises, une hôte un chapeau et autres choses de cette nature.

Les passagers en partie étaient ou habitaient Cudrefin, Mur et surtout Vallamand. De ce dernier endroit, il s'en trouve six, qui sont Louis Piquiloud-Vacheron, fabricant de chaises ; Godfroi-Aeberly, tailleur ; le laitier Gehrig et son fils, âgé d'environ dix ans, les femmes de Samuel Liniger et de Louis Failloubaz, cordonnier.

Tous laissent des pères, mères, époux, épouses et enfants dans le deuil et dans la douleur la plus profonde. »

Wetter: Es gab am Nachmittag gegen zwei bis drei Uhr auf dem See einen heftigen Orkan.
Fahrt/Position: kein Positionsbeschreibung. Aber Hinweis auf auf dem See schwimmenden Stühlen, eine Hutte, einen Hut und andere Gegenstände.
Warenladung: 24 Grenzsteine, zwei Fässer Kokskohle (oder waren das zwei Tonnen Kohle?).
Personen: 12 bis 14 Passagiere, den Bootsführer eingerechnet, verschiedenen Alters und Geschlechts. Die sechs aus Vallamand stammenden Personen sind namentlich genannt.
Gefundene Leiche: kein Hinweis.

NEUCHÂTEL. — L'ouragan de jeudi dernier que nous avons éprouvé à Genève vers 1 1/2 heure de l'après-midi ne s'est fait sentir qu'entre 3 et 4 heures sur le lac de Neuchâtel au moment où plusieurs des bateaux qui viennent approvisionner le marché du chef-lieu étaient en route pour regagner l'autre rive. Parmi ces bateaux, il n'est malheureusement que trop vrai que celui du laitier Gehrig, de Cudrefin, a sombré à moitié lac. Il était monté par treize personnes, et portait de plus six quintaux de fer et une quantité de pierres pour bornes. Le bateau était tellement surchargé que le bordage sortait, dit-on, à peine d'un demi-pied hors de l'eau. Si, comme l'assure l'équipage du bateau à vapeur, qui a été surpris entre Cudrefin et la Sauge, l'ouragan était tel que l'eau enlevée par le vent ne formait plus un moment qu'un immense brouillard, la catastrophe aura dû être rapidement accomplie. On compte parmi les victimes, la plupart de Cudrefin et des environs, plus d'un père et d'une mère de famille. La désolation est à son comble dans cette localité.

Voici d'après la *Gazette de Neuchâtel* les noms des malheureux qui se trouvaient sur ce bateau: Fritz Gehrig, laitier; Jacob Gehrig, avec son fils âgé de 9—10 ans; Jean Bühler, domestique; Jean Hirter, meunier; Häberli, tailleur, à Vallamand, Piquilloud, faiseur de chaises; Jacob Christen, Bernois; Luthy, marchand de pommes de terre; Henriette Magnin, de Cudrefin; Rose Vacheron, de Mur; femme Bachmann, de Vallamand, et une femme ou jeune fille de Vallamand. — Le cadavre de la femme Bachmann a été retrouvé près de Marin. Elle était veuve et mère de six enfants.

— On écrit à ce sujet du Vully, à l'*Observateur du Léman*.

• Hier, dans l'après-midi, un petit bateau trop chargé a sombré un moment après avoir quitté Neuchâtel, d'où il se rendait à Cudrefin.

Treize personnes sont noyées; la plupart étaient pères, mères ou soutiens d'une famille. C'était affreux le soir d'entendre les cris des pauvres parents des noyés, accourus à Cudrefin, ne pouvant croire à un si grand malheur.

• Malgré la violence extrême du coup de vent qui a occasionné la catastrophe, on pense que le bateau aurait pu résister s'il n'eût été chargé avec la dernière imprudence. Il contenait des pierres, de la houille, des moutons et quantité d'autres marchandises. Des personnes qui l'ont vu partir de Neuchâtel ont essayé quelques observations au batelier, qui n'a rien écouté, et qui a payé de sa vie quelques centimes dont il était trop avide.

Au reste, il n'est pas rare de voir de pareils faits se reproduire sur les lacs de Neuchâtel et de Morat, et il serait bien heureux que les autorités eussent quelque contrôle sur les bateliers pour punir sévèrement ceux d'entre eux qui commettent de telles imprudences, car il s'agit ici de la vie de personnes peu aisées, soutiens d'une famille, et dont la petite bourse s'accommode mieux des prix modiques des petits bateaux que des gros tarifs du bateau à vapeur.

Wetter: Der Orkan, welcher nachmittags gegen halb zwei Uhr über Genève fegte, war zwischen drei und vier Uhr auf dem Lac de Neuchâtel angekommen. Die Besatzung des Kurs-Dampfschiffs wurde zwischen Cudrefin und la Sauge vom heftigen Windstoss überrascht und meldete, dass dadurch das aufgewirbelte Wasser zu einer immensen Nebelwolke anwuchs und das Unglück rasch geschehen sein musste.

Fahrt/Position: Das Schiff von Gehrig war auf dem Rückweg nach Cudrefin und sank «moitié lac» (auf halber Strecke).

Warenladung: sechs Doppelzenter Eisen (600 kg) und eine Anzahl Grenzsteine. Die zweite Nennung spricht von Steinen, Kohle, Schafe und sowie weitere Waren.

Personen: 13 (Namen von 8 Männern, 4 Frauen und 1 Knaben aufgeführt)

Gefundene Leiche: Die Leiche von Frau Bachmann aus Vallamand sei in der Nähe von Marin gefunden worden.

Das bisher einzige spätere Presseerzeugnis mit einer Bezugnahme auf das seinerzeitige Schiffsunglück datiert aus dem Jahre 1934. Der Artikelschreiber nimmt Bezug auf die Pressemitteilungen aus dem Jahre 1865 und entsprechend enthalten sie bezüglich Wetter, Fahrt/Position, Warenladung, Personen und gefundene Leiche, keine neuen Erkenntnisse.

L'Express, mardi, juillet 31, 1934

Au bon vieux temps

A propos de l'ouragan du 22 courant, nous avons retrouvé dans le « Messenger boiteux de Neuchâtel » de 1865 l'article suivant qui intéressera certainement nos lecteurs :

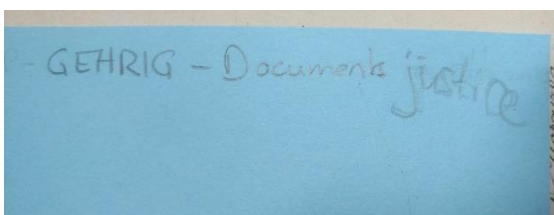
« Le 29 juin, par une bourrasque qui a éclaté subitement au milieu de la journée, le bateau du laitier Gehrig de Cudrefin, qui venait de quitter Neuchâtel, a sombré à moitié lac. Aucune des 13 personnes qui le montaient n'a échappé. Le bateau était tellement chargé de fer et de pierres, que le bordage sortait à peine d'un demi-pied hors de l'eau. Comme l'ouragan était tel, suivant le récit fait par l'équipage du bateau à vapeur qui fut lui-même assailli par la tempête entre Cudrefin et la Sauge, que l'eau du lac enlevée par le vent ne formait plus pendant un moment qu'un immense brouillard, la catastrophe aura dû être rapidement accomplie. »

En hiver, quand les eaux sont basses, on apercevait (et l'on me dit qu'il en est encore ainsi) devant la colonne météorologique placée sur le quai Osterwald les restes d'une barque qui s'est perdue corps et biens pendant un gros orage : elle venait d'Auvernier si mes souvenirs sont exacts. Notre lac est sujet à des ouragans subits et très violents dont on ne peut la plupart du temps deviner l'arrivée : preuve en est les événements qui ont terminé la belle manifestation de dimanche dernier, manifestation préparée avec tant de soins et de prudence par un comité composé des meilleurs connaisseurs de notre lac et de son humeur si changeante. Nous souhaitons vivement que la prochaine fois cette grande épreuve de nage soit couronnée de tout le succès qu'elle mérite, et que tous ceux qui y ont dépensé temps et dévouement en soient récompensés pleinement.

Dr HIX.

Dokumente der Neuenburger Justiz

Im Staatsarchiv in Neuchâtel gibt es die Akte «-GEHRIG – Documents justice»:



Darin sind ein vierseitiger Auszug aus den Gerichtsakten (Extrait. du Plumitif des Enquêtes de la Justice de Paix de Neuchâtel) und in gebundener Form die darin erwähnten 22 Belege (Justice de Paix Neuchâtel. Dossier. Naufrage du Bateau du Laitier Gehrig. Inventaire) klassiert.

Extrait. Du Plumitif (4 Seiten)

Wetter: Ein Schiff aus Cudrefin verliess den Hafen von Neuchâtel kurz vor dem plötzlich gegen drei Uhr nachmittags hereinbrechenden Unwetter.

Fahrt/Position: Es wurde festgehalten es weise alles darauf hin, dass dieser Schiffbruch innerhalb des Territoriums des Kantons Neuenburg geschah.

Warenladung: nur allgemeiner Hinweis, dass alle Waren und Personen mit dem Schiff untergegangen waren.

Personen: 13, davon 12 nicht gefunden

Gefundene Leiche: Rose Vacheron aus Mur, gefunden bei St. Blaise.

Dokumente mit entsprechenden Hinweisen aus dem Inventar der 22 Belege

Beleg 1 – Brief vom 1.7.1865 der Prefecture von Neuchâtel an den Juge de Paix von Neuchâtel

Wetter: Der Sturm war so heftig, dass sich am Ufer aufgehaltene Personen plötzlich für einen Moment nichts mehr sahen und nachher das Schiff verschwunden war.

Fahrt/Position: Sie fuhren ungefähr um 14.30 Uhr los und man kann davon ausgehen, dass sie ungefähr ein Drittel des Weges waren als der Sturm das Schiff zum Sinken brachte.

Warenladung: keine Angaben

Personen: An Bord waren Fritz Gehrig, sein Bruder und dessen 10-jähriger Sohn und zehn andere Personen aus Cudrefin, Vallamand und Mur.

Gefundene Leiche: die 60-jährige Rose Vacheron aus Mur wurde am Ufer bei Préfargier gefunden

Beleg 7 – Zeugenaussage Jomini vom 3.7.1865

Wetter: keine Angaben

Fahrt/Position: Vom sich auf der Rückfahrt nach Neuchâtel befindlichen Kurs-Dampfschiff aus sah man «des bouilly de laitier» (Milchkannen?) auf dem See schwimmen.

Warenladung: keine Angaben

Personen: gemäss Schmocker aus Cudrefin oder Umgebung waren es 13 Personen, zwölf deren Namen in den Zeitungen vom letzten Samstag genannt waren. Im Weiteren wurde eine Leiche gefunden.

Gefundene Leiche: Rose Vacheron aus Mur, die am Seeufer bei St. Blaise gefunden wurde.

Beleg 8 – Zeugenaussage Cuanillon vom 3.7.1865

Wetter: Der durch den Orkan aufgewirbelte Staub hinderte mich die Schiffe weiter zu verfolgen. Als sich der Sturm legte konnte ich das kleine Schiff nicht mehr sehen.

Fahrt/Position: ich sah ein kleines Schiff Richtung Cudrefin fahren und in einer gewissen Distanz dazu das Kurs-Dampfschiff, welches sich ebenfalls um Cudrefin bewegte. Als der Sturm aufkam war das kleine Schiff ein Viertel der Seebreite vom Neuenburger Ufer entfernt.

Warenladung: keine Angaben

Personen: keine Anzahl genannt

Gefundene Leiche: keine Angaben

Beleg 9 – Zeugenaussage Sottaz vom 3.7.1865

Wetter: keine Angaben

Fahrt/Position: keine Angaben

Warenladung: keine Angaben

Personen: 13 ertrunkene Personen

Gefundene Leiche: keine Angaben

Beleg 10 – Zeugenaussage Delay vom 3.7.1865

Wetter: als der Orkan hereinbrach

Fahrt/Position: Bei der Ankunft des Kurs-Dampfschiffs wurde berichtet, dass man auf dem See schwimmende «bouilly de Laitier» (Milchkannen?) gesehen hätte, die nur vom Gehrigs Schiff stammen konnten.

Warenladung: Verschiedene Personen welche beim Sturm den See überquert hatten berichteten über die Unvorsichtigkeit des Laitier Gehrig, der eine enorme Ladung auf seinem Boot gehabt hatte und bei einem so grossen Unwetter ein Unglück fast nicht auszuschliessen gewesen war.

Personen: er hatte vernommen, dass es sich um die Personen deren Namen in den Zeitungen publiziert wurden gehandelt hatte und die er alle kannte. Vor allem kannte er Fritz Gehrig der nicht vorsichtig gewesen sei.

Gefundene Leiche: keine Angaben

Beleg 11 – Zeugenaussage Bühler vom 3.7.1865

Wetter: bedrohliches Wetter.

Fahrt/Position: gegen 14.30 Uhr hatte das Schiff der Gehrig den Hafen bereits verlassen.

Warenladung: Das Schiff war schwer beladen gewesen und hatte unter anderem eine gewisse Anzahl Personen mit dabei.

Personen: unter den mir angegebenen ertrunkenen dreizehn Personen waren die folgenden bei mir um entweder ein Mittagessen einzunehmen oder ein Glas Wein zu trinken.

Gefundene Leiche: keine Angaben.

Beleg 13 – Kopie Brief des Juge de Paix von Neuchâtel an den Juge de Paix von Cudrefin vom 3.7.1865

Wetter: keine Angabe.

Fahrt/Position: trauriges Ereignis gegen drei Uhr nachmittags in neuenburgischen Gewässern.

Warenladung: keine Angabe.

Personen: 13 Personen davon 7 von Cudrefin, 4 von Vallamand, 2 von Mur. Es scheint, dass die Leichen der anderen Ertrunkenen nicht gefunden werden können.

Gefundene Leiche: Rose Vacheron wurde in der Nähe von Préfargier gefunden.

Beleg 14 – Brief der Justice de Paix von Cudrefin an den Juge de Paix in Neuchâtel vom 6.7.1865

Wetter: keine Angaben.

Fahrt/Position: keine Angaben.

Warenladung: keine Angaben.

Personen: keine Angaben.

Gefundene Leiche: bis heute hat man nur die Leiche von Rose Vacheron gefunden.

Beleg 15 – Brief des Präfekten von Neuchâtel an den Gerichtspräsidenten von Neuchâtel vom 4.7.1865

Wetter: keine Angaben.

Fahrt/Position: keine Angaben.

Warenladung: keine Angaben.

Personen: keine Angaben.

Gefundene Leiche: Rose Vacheron Freigabe der Leiche für den Transport nach Mur und die Bestattung.

Beleg 16 – Protokoll der Justice de Paix St.Blaise vom 30.6.1865

Wetter: keine Angaben.

Fahrt/Position: Information des Juge, dass am 29.6. ein Boot mit Waren und Personen auf dem Neuenburgersee Schiffbruch erlitten hatte und eine Schiffbrüchige leblos am Seeufer bei Préfargier gefunden wurde.

Warenladung: keine Angaben.

Personen: keine Angaben.

Gefundene Leiche: diese wurde von den Anwesenden als Rose Vacheron identifiziert.

Beleg 17 – Urteil der Anklagekammer von Neuchâtel vom 15.7.1865

Wetter: heftige Windböe die am Nachmittag des 29.6. plötzlich über den See hereinbrach.

Fahrt/Position: Das Schiff des Laitier Gehrig hatte ungefähr eine halbe Stunde vor der Windböe den Hafen von Neuenburg mit Ziel Cudrefin verlassen. Ungefähr bei einem Drittel der Seebreite wurde das Schiff vom Unwetter überrascht und sank wobei die dreizehn Personen den Tod fanden.

Warenladung: Das Schiff war stark beladen unter anderem auch mit dreizehn Personen, den Schiffsführer inbegriffen.

Personen: Bis jetzt wurden die zwölf anderen Körper nicht gefunden.

Gefundene Leiche: Rose Vacheron wurde bei Préfargier gefunden.

Beleg 18 – Kopie Brief des Juge de Paix von Neuchâtel an den Juge de Paix von Cudrefin vom 11.8.1865

Wetter: Unwetter über dem See.

Fahrt/Position: keine Angaben.

Warenladung: keine Angaben.

Personen: dreizehn ertrunkene Personen

Gefundene Leiche: Rose Vacheron aus Mur.

Einträge in den Totenregister

Rose Vacheron wurde mit Bezug auf das Zivilstandsregister von St. Blaise im Totenregister der Kirche von Montet eingetragen. Sie wurde am 30. Juni gegen vier Uhr nachmittags bei Préfargier gefunden.

Die anderen zwölf ertrunkenen aber nicht gefundenen Personen wurden aufgrund der Justizakten im Totenregister der Stadt Neuchâtel eingetragen. Als Todeszeitpunkt wurde bei allen «vers trois heures du soir» eingetragen.

Fahrplan des Kurs-Dampfschiffs im Sommer 1865

Vielleicht kann der Fahrplan mit den Zeitangaben und den Routen helfen bei der Festlegung des ungefähren Unglücksorts mit dem Sinken des Schiffs des Laitier Gehrig. Wir wissen, dass das Kurs-Dampfschiff zwischen Cudrefin und La Saugue unterwegs war als die starke Windböe die Sicht auf das Boot von Gehrig verhinderte und danach dieses nicht mehr auf dem Wasser war.

L'Express, samedi, avril 01, 1865; Page: 3

Société fribourgeoise de navigation à vapeur.
Service à dater du 1^{er} avril 1865.
SERVICE DES DÉPÊCHES.

Coincidence. { A Neuchâtel, avec les trains du Franco-Suisse et du Jura-Industriel.
 { A Morat, avec les diligences fédérales de Berne et Fribourg.
 { A Estavayer, avec la voiture postale de et pour Payerne.

I. NEUCHÂTEL-MORAT,
en touchant toutes les stations intermédiaires.

Départ de Neuchâtel à 8 h. 40 m. ⁽¹⁾ du mat.	Départ de Morat à 10 h. 25 m. du matin,
et à 2 h. 15 m. du soir.	et à 4 h. 5 m. du soir.
Arrivée à Morat à 10 h. 40 m. du matin,	Arrivées à Neuch. à 11 h. 55 m. du matin,
et à 3 h. 45 m. du soir.	et à 5 h. 55 m. du soir.

⁽¹⁾ Le bateau partant de Neuchâtel à 8 h. 40 m. du matin pour Morat, attend l'arrivée du train du Jura-Industriel.

II. ESTAVAYER-NEUCHÂTEL.
A. Par la rive gauche du lac.
 Les dimanche, lundi, mercredi et jeudi de chaque semaine.

Départ d'Estavayer à 6 h. 45 mat.	Départ de Neuchâtel à 5 h. 45 soir.
» de St-Aubin (Gorgier) à 7 h. 40 »	» d'Auvernier à 6 h. — »
» d'Auvernier à 8 h. — »	» de St-Aubin (Gorgier) à 6 h. 50 »
Arrivée à Neuchâtel à 8 h. 15 »	Arrivée à Estavayer à 7 h. 15 »

Der Kurs I. Neuchâtel-Morat zeigt mit Abfahrt 2.15 m du soir in Neuchâtel das «zwei Uhr Dampfschiff» und bei den Ankünften in Neuchâtel den Retourkurs von 5.35 m du soir. Der Kurs II. Estavayer-Neuchâtel bediente Cudrefin und La Saugue nicht.

B. Par la rive droite au lac.

Les mardi, vendredi et samedi de chaque semaine.

Départ d'Estavayer	à 6 h. 45 m. du matin.	Départ de Neuchâtel	à 5 h. 45 m. du soir.
» de Chevroux	à 7 h. 10 m. »	» de Cudrefin ^(*)	à 6 h. 20 m. »
» de Portalban	à 7 h. 50 m. »	» de Chevroux	à 6 h. 40 m. »
» de Cudrefin	à 7 h. 50 m. »	» de Portalban	à 6 h. 20 m. »
Arrivée à Neuchâtel	à 8 h. 15 m. »	Arrivée à Estavayer	à 7 h. 5 m. »

(*) Au retour le bateau ne touchant pas Cudrefin, les voyageurs pour cette destination devront utiliser le départ de 2 h. 15 m. du soir, de Neuchâtel pour Morat.

Les billets de retour, à moitié prix, sont valables pour deux jours, pour autant cependant qu'en exécution du présent horaire, la même station soit desservie deux jours consécutifs.

DIRECTION.

dieser Kurs verkehrte am Donnerstag nicht

Möglicher Bereich des Untergangs des Schiffs von Gehrig

Aus den Dokumenten wissen wir, dass das Schiff rund ein Drittel der Seebreite vom Neuenburger Ufer entfernt von der heftigen Sturmböe erfasst wurde und sank. Die Justiz in Neuenburg war der Auffassung, dass der Unglücksort in Neuenburger Gewässern lag.

Das Unwetter tobte rund zwei Stunden vorher in Genève, kam also von Westen. Entsprechend wurde die Leiche von Rose Vacheron Richtung Osten getrieben. Möglicherweise wurde auch der Kurs des kleinen Schiffs durch das Unwetter beeinflusst, schon vor der fatalen Böe, und ebenfalls eher gegen Osten getrieben.

In den diversen Akten wird das Auslaufen des Schiffs von Gehrig mit ca. 14.30 Uhr und der Sturm mit der verheerenden Böe mit zwischen zwei und vier Uhr nachmittags angegeben. Von der Justiz wurde dann der offizielle Todeszeitpunkt mit «gegen drei Uhr abends» festgelegt.

Die Besatzung des Dampfschiffs erlebte den Sturm mit der starken Böe, welche das Wasser zu einer riesigen Nebelwolke aufwühlte, zwischen Cudrefin und la Sauge. Allenfalls können anhand des Schifffahrplans der Zeitpunkt und damit auch der Ort des Untergangs in etwa plausibilisiert werden.

Ich habe anhand der Angaben Uferentfernung des Schiffs von Gehrig, ca. ein Drittel Seebreite (weisse Linie), dem möglichen Einfluss des starken Sturmwindes aus Westen sowie der möglichen Route des 14.15 Uhr Kurs-Dampfschiffs nach Murten und zurück nach Neuchâtel (gelbe Linie/Strichlinie einen möglichen Bereich für das Versinken des Schiffs eingezeichnet (blauer Blitz in rotem Kreis). Das Kurs-Dampfschiff fuhr auf der Rückfahrt durch die Zone mit schwimmenden Milchkannen.

